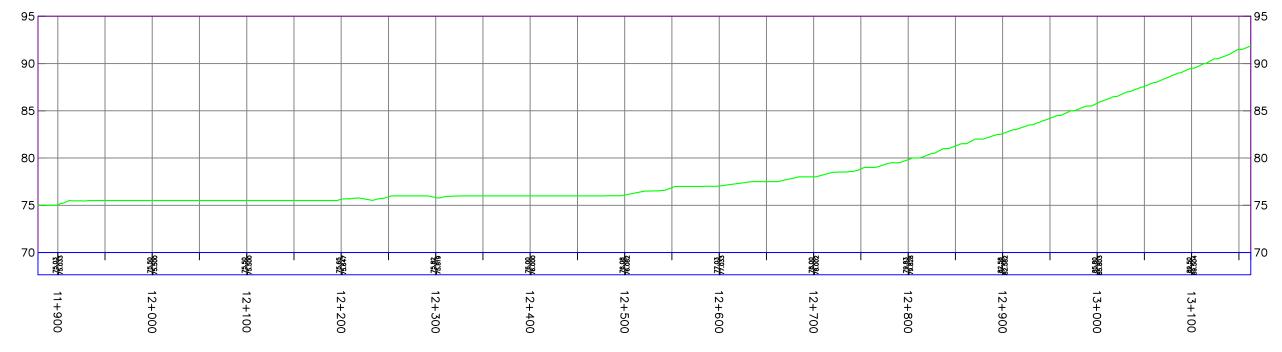


CLIENT .	Rev.	Date	Description	Dessine par	verifie par	Approuve par	CONSOLIANT.	**		INTITULE DE LETAFE.	IIVACE.	
RTC	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.		•))	@ egis rail	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	610879-0000-41D0-4F51
RÉSEAU DE TRANSPORTI DE LA CAPITALE							ROCHE	SNC-LAVALIN	Cgistan	INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLE:
							PROJET:			INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	F	1:5000
Dossier :							Étude de faisabilité te	echnique du tramw	ay de Québec et de Lévis	TRACÉ LÉVIS (4)	VARIANTE(S):	01 REV.
RTC P-12-600-4								•	Réseau de transport de la Capitale		-	01 PB
								·	teseau de transport de la capitale			



TRACÉ LÉVIS EST OUEST - SEQUENCE F

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT:
RTC	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	0.J.	0.J.	Poche egisrail
	PB	2012.09.04	Édittion préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	0.J.	O.J.	ROCHE SNC-LAVALIN
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE							PROJET:
Dossier :			•				Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
P-12-600-04							·
P-12-000-04							Réseau de transport de la Capitale







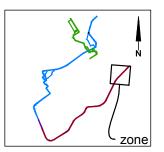
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		610879-0100-4ID2-4F01
INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
PROFIL EN LONG		N/A
TRACÉ LÉVIS - SÉQUENCE F	VARIANTE:	1 REV.
		1 PB

Boulevard de la Rive-Sud

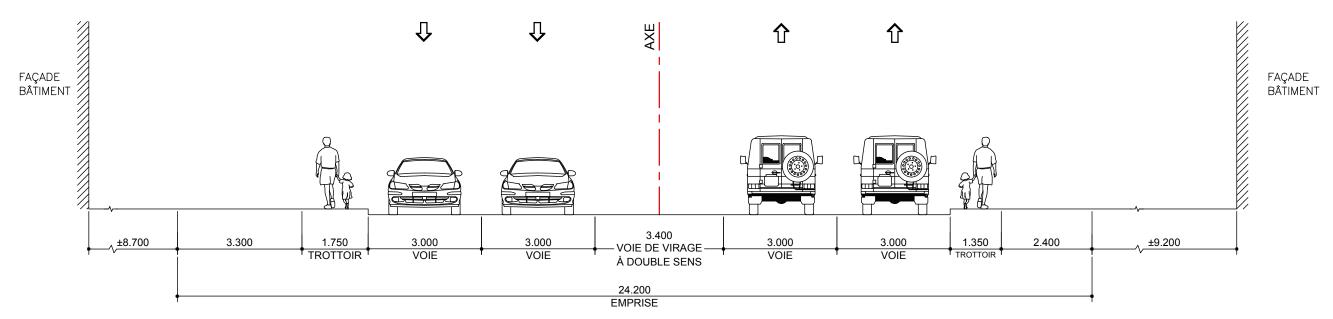
De: Rue Lamartine / Rue du Bel-Air À près de: Rue Delisle



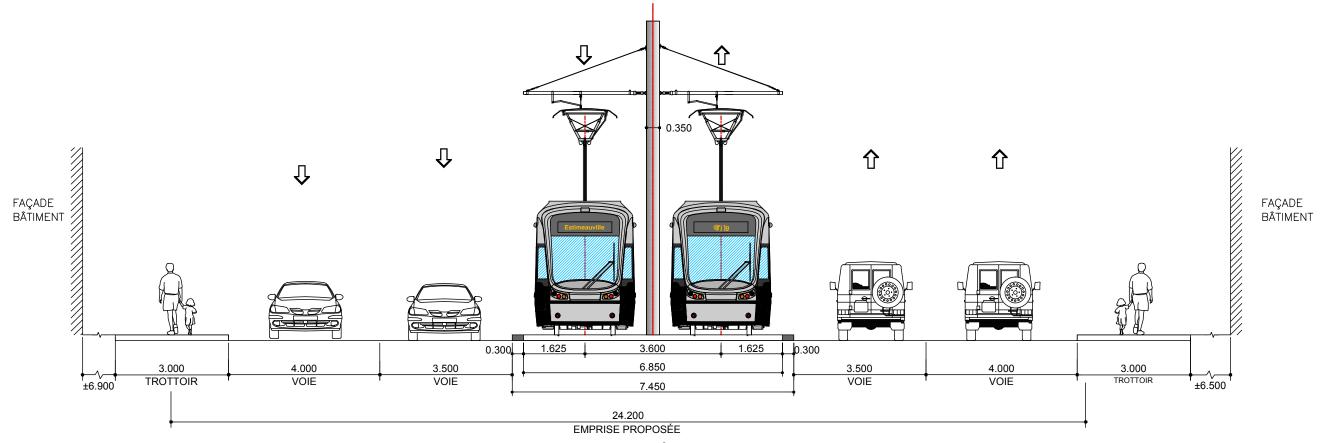
	n/a
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	F: 33,0 m E: 24,2 m
	5 voies
Voies réservées	Voie de virage à gauche 2 sens
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT:			INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:		_
RTC	РВ	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.	2	•))	@ egisrail	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	610879-0100-4ID0-4F01_PE	РВ
RÉSEAU DE TRANSPI							ROCHE	SNC·LAVALIN	Coglo Tall	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
DE LA CAPITALE							PROJET:			INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	F	1:1000	
Dossier :							Étude de faisabilité te	chnique du tramwa	y de Québec et de Lévis	TRACÉ LÉVIS	VARIANTE:	01	REV.
P-12-600-04								•	éseau de transport de la Capitale			04	
P-12-000-04								K	eseau de transport de la Capitale		-	04	PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD TRONÇON 4, SÉQUENCE F, PLANCHE 01 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

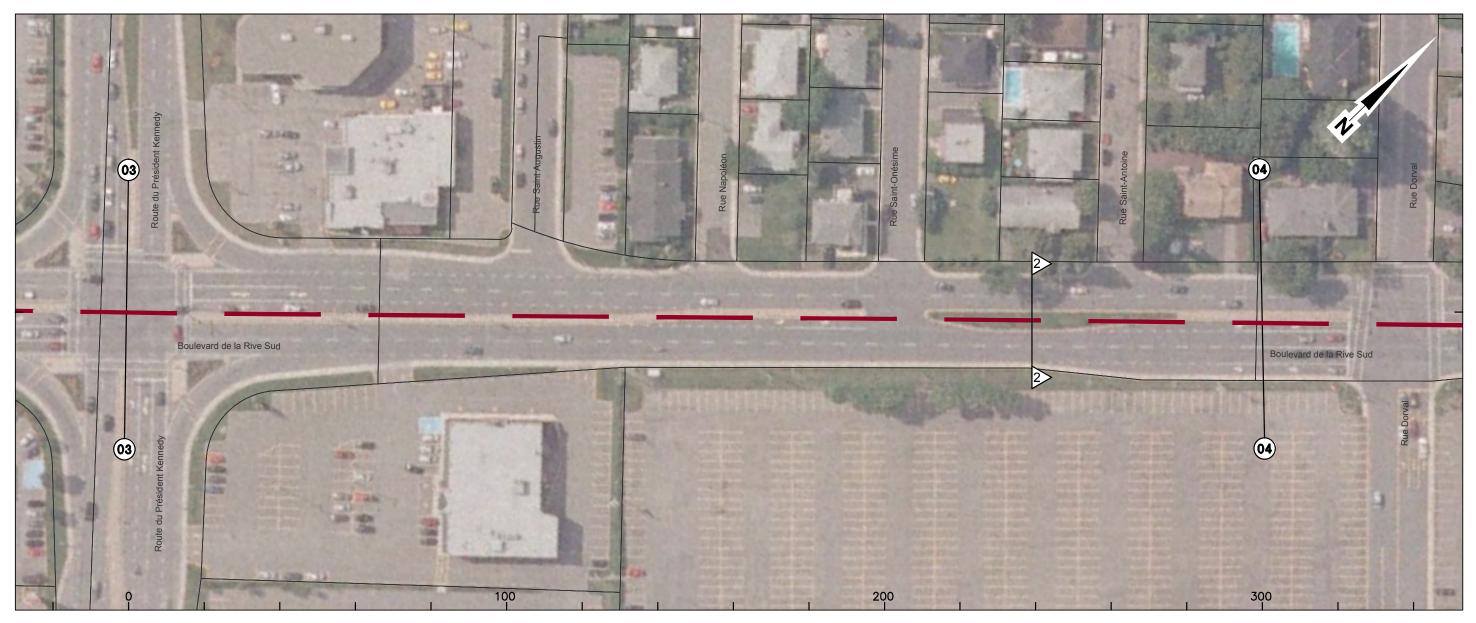
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT:			INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	
RTC	РВ	2012-09-04 Édition pré	iminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.	2	•))	@egisrail	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	610879-0100-4UD1-4F01
RÉSEAU DE TRANSPORT							ROCHE	SNC+LAVALIN	Cgistail	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:
DE LA CAPITALE							PROJET:			INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	F	1:100
Dossier :							Étude de faisabilité te	echnique du tramwa	ay de Québec et de Lévis	TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	VARIANTE:	01 REV.
P-12-600-04	•			•	•			F	Réseau de transport de la Capitale		-	02 PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Lévis (4)—Séquence F coupe 1

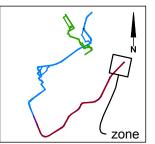
			quence F coupe 1	Cáquanca E couna 1
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Problématique O/N	Séquence F coupe 1 Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs			,	
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préféré site axial	1	N O	Association allows to the second
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	0	Acquisition d'emprise nécessaire
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8%	1	N	
	au maximum – À minimiser			
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À	1	N	
	minimiser			
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	0	Ouvrage hydraulique (X1) - À LA LIMITE DE LA SÉQUENCE E
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
voies reservées pour autobus	Presence / absence (ou gagnees / perdues)	5	IN	
Espaces piétons Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	T
Trotton's de largeur inferieure à SIII	רוכטפוונפ / מטטפוונפ	۷	IN	
				1
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord
				2=>2, dir. Sud
Office do stations amonto				
Offre de stationnements Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Stationnenions on ruc	Tomate de stationnemento perdus (approx.)	-7	19	
Itinéraires cyclables	Dráconco / abconco /ou comáco / mordinas)	3	NI .	T
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
		•		
Espaces verts/environnement	Dutanna / ahanna / ou com too / ou dura)	-		Canan an handing of the color of characteristics and the color of
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	0	Gazon en bordure de la voie de circulation en directions Est et Ouest
	•	-		
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	0	Perte de la VVG2S
	1			1
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Pas de résidence
	1	l		
Autres problématiques sur la séquence				

Boulevard de la Rive-Sud

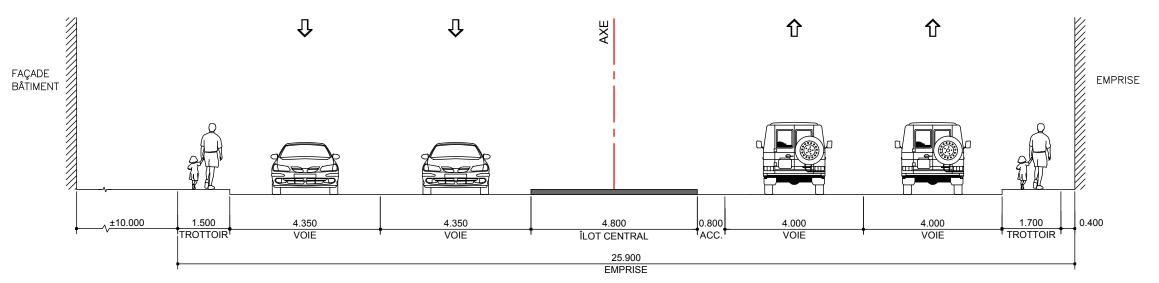
De: Route du Président Kennedy À: Rue Saint-Antoine



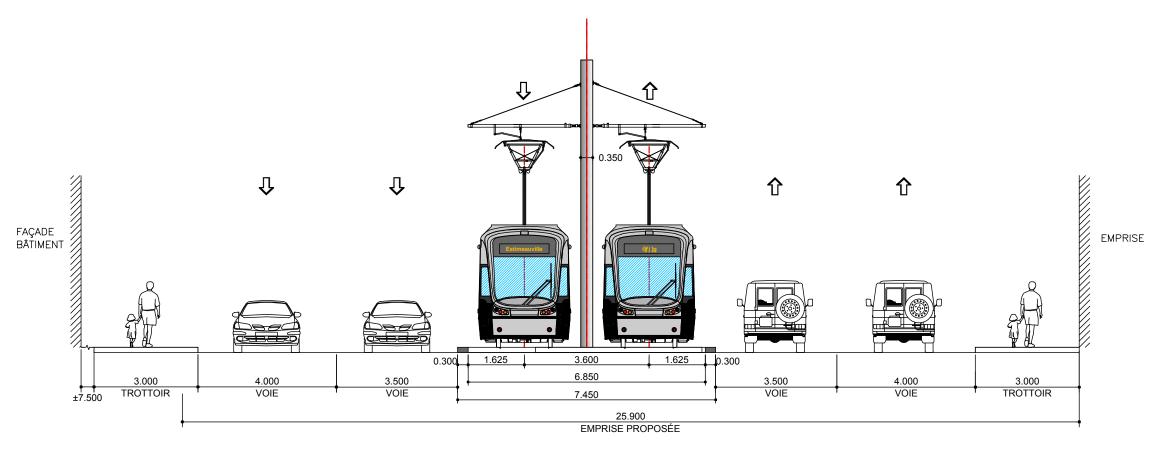
Courbe	u/a								
Largeur totale chaussée	30 m	00 m 22 m							
Larg. emprise/façades	E: 40,0 m	: 40,0 m F: 39,0 m E: 24,0 m							
Nombre de voies	6 voies								
Voies réservées	Voie du centre réservée aux virages à gauche dir. Québec	oie du centre réservée aux virages à gauche dir. Québec							
Stationnement gauche	n/a								
Stationnement droit	n/a	/a							
Possibilités d'insertion	xiale ou latérale								
Problématiques									



CLIENT :	Rev	. Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT:			INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:		
RTC	РВ	2012-09-0	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.	2	•))	@ egisrail	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	610879-0100-	4ID0-4F03_PB
RÉSEAU DE TRANSP	DRTI .						ROCHE	SNC·LAVALIN	Coglo Tall	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
DE LA CAPITALE							PROJET:			INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	F	1:1	000
Dossier :							Étude de faisabilité te	chnique du tramwa	y de Québec et de Lévis	TRACÉ LÉVIS	VARIANTE:		03 REV.
P-12-600-04								•	éseau de transport de la Capitale				
P-12-000-04								K	eseau de transport de la Capitale		-		O4 PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD TRONÇON 4, SÉQUENCE F, PLANCHE 03 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT:	- AN		INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	
RTC	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		•))	@ egis rail	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	610879-0100-4UD1-4F02
RÉSEAU DE TRANSPORT		•					ROCHE	SNC-LAVALIN	S oglo i can	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:
DE LA CAPITALE							PROJET:			INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	F	1:100
Dossier :							Étude de faisabilité te	chnique du tramwa	y de Québec et de Lévis	TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	VARIANTE:	02 REV.
P-12-600-04	-					•		R	éseau de transport de la Capitale		-	02 _{PB}
					L							

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Lévis (4)–Séquence F coupe 2

	Ironço	n Levis (4)–Sed	quence F coupe 2	
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Bushi () a fee	Séquence F coupe 2
Priorité au tramway et autres transports collectifs			Problématique O/N	Si oui, précisions
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
	8% au maximum – A minimiser			
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbur≪50 m —	1	N	
	À minimiser			
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons	•			
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
	-	•		
Fluidité des voiries	Name of the second of	2		2 · 2 · dis Novel
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
				2-72, un. 3uu
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
,				
	I	l l		I
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	0	Gazon dans îlot central; Gazon en bordure de la voie de circulation en direction Ouest
Aski ithfo common sinler				
Activités commerciales Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Déjà limités par terre-plein central
				- 5,5 miles por terre premieration
Habitat riverain Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Dréconce / absence (ou gagnées /	<u> </u>	N1	Déjà limités par terre-plein central
Assurer i accessionite aux nabitations (entrees charretieres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Deja innites par terre-piem central
Autres problématiques sur la séquence				