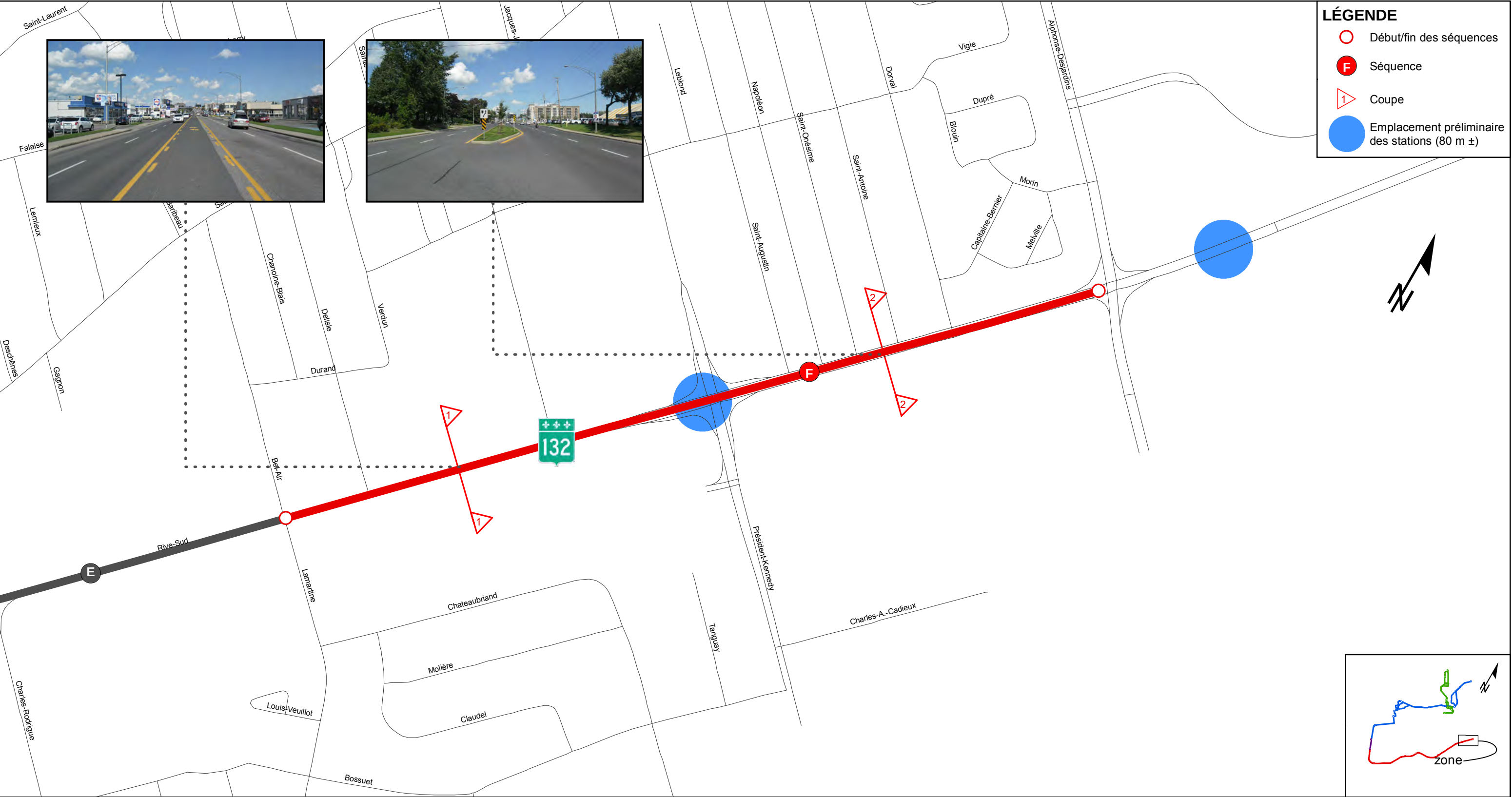
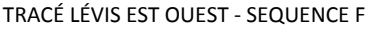




CLIENT :  Dossier : RTC P-12-600-4	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:	610879-0000-41D0-4F51		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		4	ÉCHELLE:		
								INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE:	1:5000		
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)		F	VARIANTE(S):		REV.
										-	01 / 01		PB



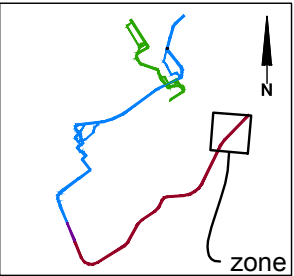
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID2-4F01		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		--			
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES :		
	.	.	.	.	.	.		PROFIL EN LONG		--	N/A		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	TRACÉ LÉVIS - SÉQUENCE F		VARIANTE:			REV.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				--			1
											1		PB

Boulevard de la Rive-Sud

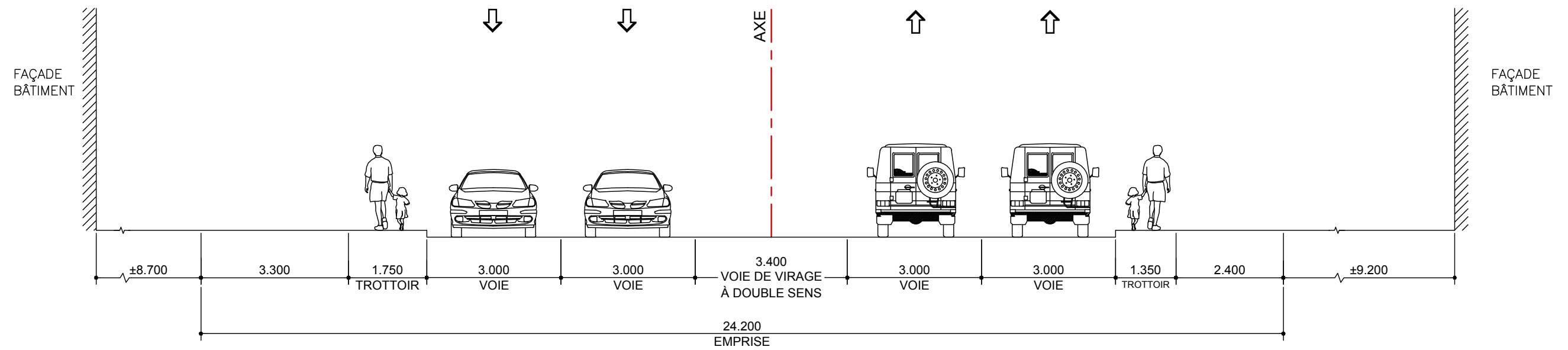
De: Rue Lamartine / Rue du Bel-Air À près de: Rue Delisle



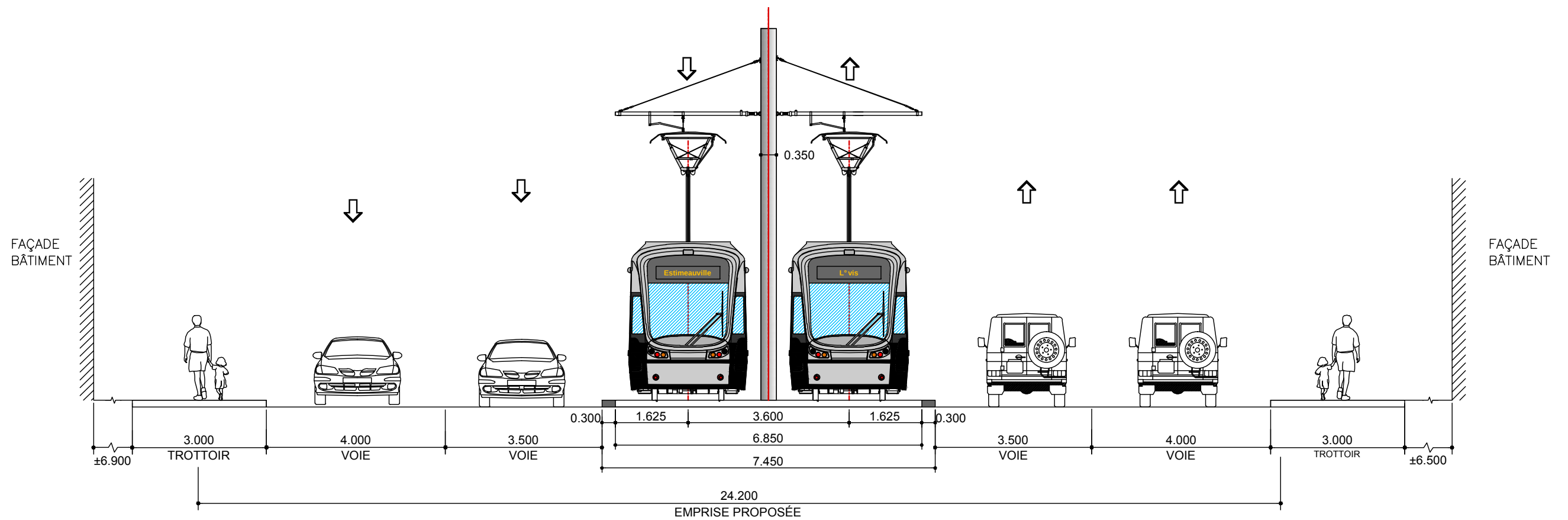
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	F: 33,0 m E: 24,2 m
Nombre de voies	5 voies
Voies réservées	Voie de virage à gauche 2 sens
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 4	610879-0100-4ID0-4F01_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS		SÉQUENCE: F	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.				VARIANTE:			
	.	.	.	.	.	.				-			
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				01 04	REV. PB	
	.	.	.	.	.	.							
	.	.	.	.	.	.							
	.	.	.	.	.	.							



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD
TRONÇON 4, SÉQUENCE F, PLANCHE 01 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4UD1-4F01			
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		4				
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		.			F			
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS		VARIANTE:	01 02 REV. PB			
	.	.	.	.	.	.				-				

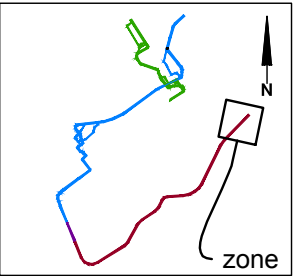
Tableau de synthèse d’identification préliminaire des enjeux d’insertion du tramway				
Tronçon Lévis (4)–Séquence F coupe 1				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence F coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	Acquisition d'emprise nécessaire
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d’art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1) - À LA LIMITE DE LA SÉQUENCE E
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon en bordure de la voie de circulation en directions Est et Ouest
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perte de la VVG2S
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Pas de résidence
Autres problématiques sur la séquence				

Boulevard de la Rive-Sud

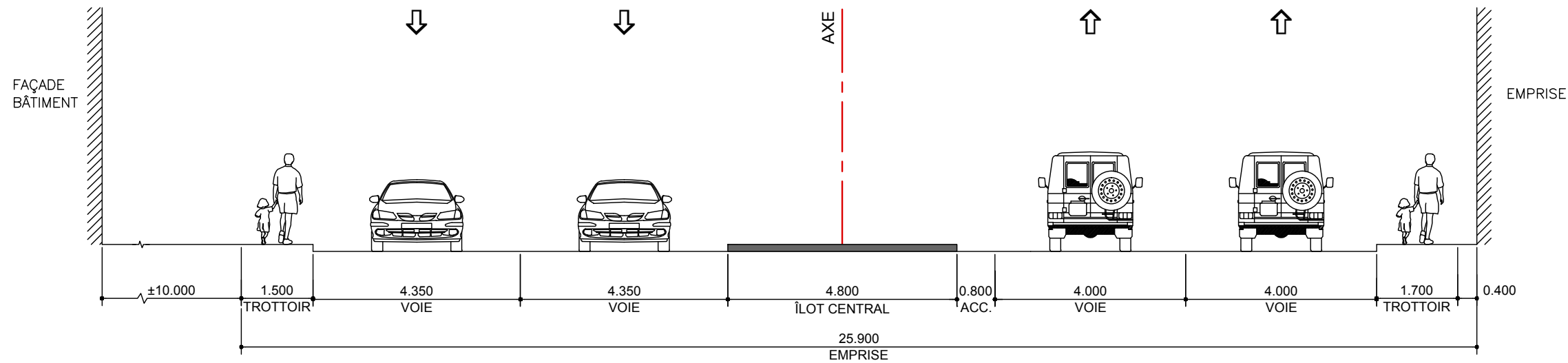
De: Route du Président Kennedy À: Rue Saint-Antoine



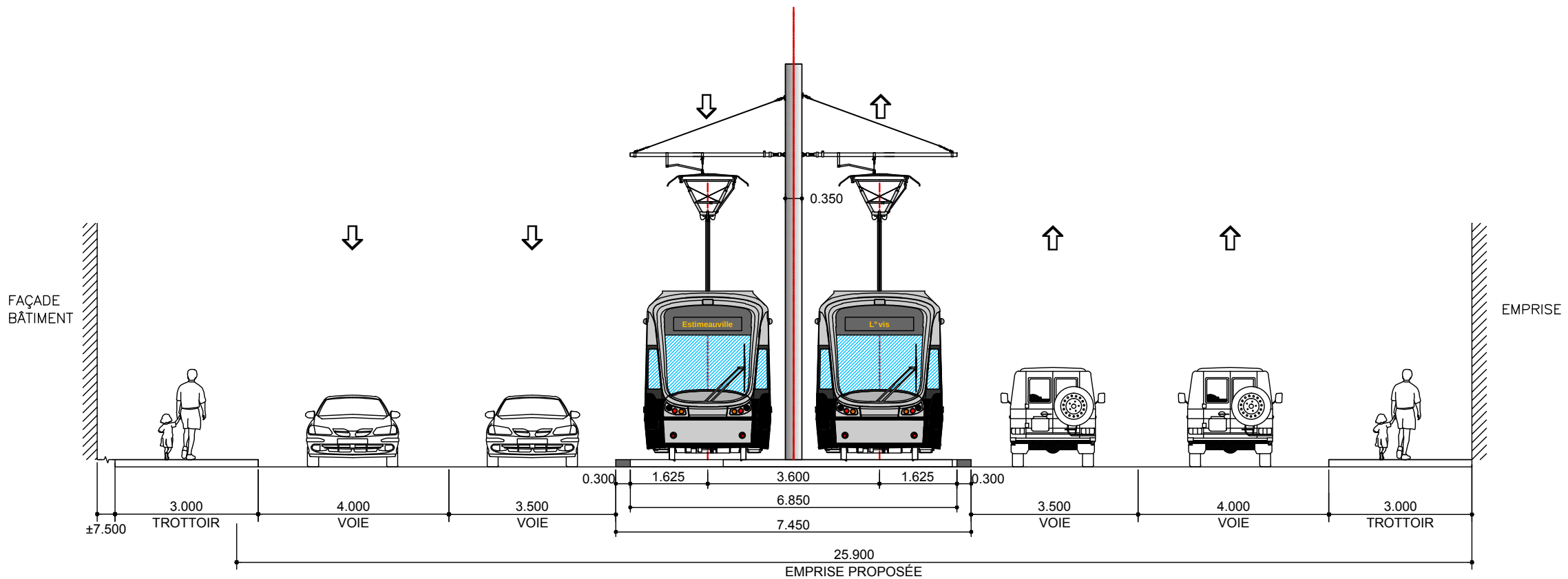
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	30 m	22 m
Larg. emprise/façades	E: 40,0 m	F: 39,0 m E: 24,0 m
Nombre de voies	6 voies	5 voies
Voies réservées	Voie du centre réservée aux virages à gauche dir. Québec	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-4F03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		4				
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE		F		1:1000		
								TRACÉ LÉVIS		VARIANTE:				
										-		03 04 REV. PB		



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, BOULEVARD DE LA RIVE SUD
TRONÇON 4, SÉQUENCE F, PLANCHE 03 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4UD1-4F02			
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		4				
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS		F	1:100		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:			02	REV.
										-			02	PB

Tableau de synthèse d’identification préliminaire des enjeux d’insertion du tramway
Tronçon Lévis (4)–Séquence F coupe 2

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence F coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d’art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon dans îlot central; Gazon en bordure de la voie de circulation en direction Ouest
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Déjà limités par terre-plein central
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Déjà limités par terre-plein central
Autres problématiques sur la séquence				